



37619/2023/KHK



KUKHK-8284/DS/2023-6

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

03.02.2023

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

KUKHK-8284/DS/2023-6 (Vj)

VYŘIZUJE:

Ing. Jiří Verner

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

MOBIL:

722992822

E-MAIL:

jverner@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

29.03.2023

Počet listů: 5

Počet příloh: 1 / listů:

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a**Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, ze dne 03.02.2023, který upravila a doplnila dne 28.02.2023 o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-33432-2/Čj-2023-051006 ze dne 27.03.2023

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/16 v úseku od hranic Libereckého a Královéhradeckého kraje po křižovatku silnic I/16 a II/325, z důvodu opravy pozemní komunikace (částečná uzavírka), dle grafického znázornění v příloze

za podmínek**dopravní značení provedte jako:** přenosné dopravní značení**velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada**provedení dopravního značení:** retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)**platnost úpravy:** od 03.04.2023 do 15.11.2023 – částečná uzavírka komunikace (kyvadlově řízený provoz)

Práce bude rozdělena na jednotlivé etapy. Termíny jednotlivých etap jsou pouze orientační. Etapy na sebe budou kontinuálně navazovat bez ohledu na předpokládané ukončení etap. Celkový termín uzavírky musí být dodržen. Řízení kyvadlového provozu bude probíhat **v době od 08:00 hod. do 16:00 hod.** pomocí pověřených pracovníků stavby a **v době od 16:00 hod. do 08:00 hod.** pomocí mobilního SSZ. V místě křížení silnice I/16 s pozemními komunikacemi 3 třídy (tzn. III/2932, III/2952, III/32553 a III/01613) bude provoz řízen třícestným semaforem.

I. Etapa 03.04. až 15.05.2023 – 1. pracovní úsek a propustek 16-392CP 03.04. až 30.04.2023

II. Etapa 01.05. až 30.06.2023 – 2. a 5. pracovní úsek a propustek 16-406P 01.06. až 30.06.2023

- v rámci provádění opravy pozemní komunikace na 5. pracovním úseku dojde i k opravě propustků 16-396P a 16-397P, práce na propustcích a pozemní komunikaci budou probíhat vždy na stejné polovině vozovky, tzn. vždy zůstane průjezdný jeden jízdní pruh v min. šíři 3 m

III. Etapa 01.07. až 15.08.2023 – 3. a 6. pracovní úsek a propustek 16-407P 01.07. až 31.07.2023

IV. Etapa 16.08. až 30.09.2023 – 4. a 8. pracovní úsek a propustek 16-411P 01.08. až 31.08.2023, propustek 16-416P 01.09. až 30.09.2023

V. Etapa 01.10. až 15.11.2023 – 7. a 9. pracovní úsek a propustek 16-418P 01.10. až 31.10.2023

důvod: oprava pozemní komunikace (provádění sanací, nové příčné propustky, armování svahů, gabionové opěrné zdi, pokládka nových asfaltových vrstev)

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

- M – SILNICE a.s., IČO 42196868, Daniel Jerie, tel.: 602420109, e-mail: daniel.jerie@msilnice.cz

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) Dopravní značení požadujeme umístit v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.
- 4) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015 (dále jen „TP 66“).
- 5) **Během provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.**
- 6) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 7) Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti.
- 8) Případně vytvořené příčné hrany frézování vozovky poježděné vozidly budou po celou dobu jejich existence zvýrazněny reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky 7a „Nerovnost vozovky“, která bude doplněna o dodatkovou tabulku E 13 „Hrana frézování“ a E 3a „25m“, umístěné 25m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „20“ příp. „10“ – tato hodnota omezení rychlosti bude stanovena s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B 20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.
- 9) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- 10) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

- 11) **Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.**
- 12) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. **Případné zakrytí značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytli na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.**
- 13) Veškeré navržené a použité dopravní značení k výše uvedené akci bude provedeno jako přenosné a bude tedy umístěno na červenobílém pruhovaném sloupku nebo stojanu, který nebude pevně zabudován do terénu, nebo na vozidle dle ust. 3.3.2 TP 65.
- 14) Toto značení tedy nebude umístěno na sloupech veřejného osvětlení, na stálých dopravních značkách apod. pro jeho jednoznačnou rozpoznatelnost z důvodu jeho nadřazenosti stálým dopravním značkám.
- 15) **Na silnici I/16 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.**
- 16) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr), kdy následně potom v mnoha případech tvoří vážnou překážku silničního provozu.
- 17) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 18) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 19) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 20) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/16 pod č. j. KUKHK-11331/DS/2023-4 (MT) ze dne 29.03.2023. Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Odůvodnění

Společnost M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, podala dne 03.02.2023 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/16 v úseku od hranic Libereckého a Královéhradeckého kraje po křižovatku silnic I/16 a II/325, který upravila a doplnila dne 28.02.2023, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je oprava pozemní komunikace (provádění sanací, nové příčné propustky, armování svahů, gabionové opěrné zdi, pokládka nových asfaltových vrstev).

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č. j. KRP-33432-2/Čj-2023-051006 ze dne 27.03.2023. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha

- DIO při akci: „I/16 Hranice Libereckého kraje – Vestřev, oprava silnice“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obcí Dolní Kalná, Horní Olešnice a Dolní Olešnice.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

- 1/ M – SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Obecní úřad Dolní Kalná – úřední deska
 - b/ Obecní úřad Horní Olešnice – úřední deska
 - c/ Obecní úřad Dolní Olešnice – úřední deska
 - d/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

Na vědomí

Městský úřad Trutnov – odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov

Městský úřad Vrchlabí – odbor rozvoje města a územního plánování, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí 1

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem – odbor dopravní a správní, oddělení dopravy a silničního hospodářství, nám. T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem